

- ٥) دائما يتم مراجعة ما يتم رسمه من الخريطة مع ما هو موجود على الصور المتوفرة أو الخرائط القديمة إذا أمكن حتى يتم تصحيح الرسم أولاً بأول.
- ٦) استخدام המחاة عند رسم جزء خطأ و إعادة رسمه مرة أخرى فورا حتى لا يترك فينسى.
- ٧) بعد الانتهاء من رسم كل خطوط الكنتور في الخريطة يتم مراجعة الخريطة ككل للتأكد من عدم نسيان جزء بدون رسم و أيضا للتأكد من عدم وجود أخطاء بخطوط الكنتور المرسومة.
- ٨) بعد ذلك يتم مراجعة الخريطة حقليا إذا أمكن ذلك (أي بمقارنتها بالطبيعة و التحقق من صحة رسمها و التأكد من صحة المناسيب أيضا).
- ٩) تحبير الخريطة و استكمال العناصر الفنية لها و هنا يمكننا أن نستخدم أيضا الأدوات الهندسية الخاصة بالرسم لتساعدنا على سرعة الرسم وحسن إخراج الخريطة مع مراعاة المواصفات المناسبة للخريطة التي يتم رسمها.
- تدريب عملي ٥ - ١٢

### ٥ - ١٠- صيانة أجهزة المساحة الجوية

عند العمل بأحد أجهزة المساحة الجوية فإنه يجب علينا العناية الفائقة بهذه الأجهزة حتى تستمر الأجهزة على نفس المستوى من الكفاءة التي توفر لنا دائما الحصول على النتائج الدقيقة وأيضا السريعة و تلك الصيانة تتم بشكل دوري وأيضا بشكل يومي.

### ٥ - ١٠- ١- الصيانة اليومية

هناك عدة خطوات يجب تنفيذها عند كل جلسة عمل على جهاز المساحة

الجوية وهي:

- ١) تشغيل مفتاح توصيل التيار الكهربائي بالجهاز قبل الضغط على مفتاح تشغيل الجهاز نفسه.
- ٢) إزالة الغبار والأتربة من على الألواح الزجاجية بالجهاز وأيضا من على العدسات الخاصة بالرؤية حتى توفر لنا الرؤية الواضحة.
- ٣) إزالة الغبار والأتربة من على جميع أجزاء الجهاز لضمان سهولة التحرك بعجلة التتبع وكذلك سهولة استخدام المفاتيح المتوفرة بالجهاز.
- ٤) عند الانتهاء من استخدام إحدى الأدوات الملحقه بالجهاز يجب إعادتها إلى المكان الخاص بها مرة أخرى للحفاظ عليها.